

Orientações para ingresso no circuito de tráfego Fly-In SBBU (2026)

1. Chegadas somentes visuais 1500 ft AGL com 130kt máximo para chegadas por Avaí (final longa da 14) e 100 kt no máximo para as outras entradas com perna do vento da 14 setor NE (base pela esquerda).
2. Ultrapassagens estão proibidas
3. Manter separação visual da aeronave da frente
4. Todas as aeronaves deverão realizar pouso final. Não serão autorizados TGLs, passagens, manobras acrobáticas sem prévia coordenação.
5. A primeira chamada na frequência da Coordenação Arraiá 136.850 devera ser realizadas em uma das três posições 1) Piratininga 2) Agudos 3) Través de Tibiriçá
6. Somente serão aceitas aeronaves chegando por essas três entradas previstas
7. Circuito de tráfego somente pelo setor nordeste do aeródromo, base pela esquerda
8. Descida de 1.500 ft AGL para 3100 ft de altitude (altitude de tráfego) somente ao ingressar na perna do vento (NE - base pela esquerda)
9. A perna base será pela esquerda para a pista 14, setor nordeste do aeródromo.
10. Na primeira chamada o piloto deverá informar a sua posição e se avista o aeródromo.
11. Nas decolagens ou possíveis arremetidas da 14, os pilotos deverão subir e manter 200 ft AGL, após a cabeceira oposta subir e manter 1000 AGL para não conflitem com aeronaves que ingressam no circuito de tráfego

Exemplo de Fraseologia para coordenação, segue o caso de uma aeronave chegando por Agudos.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A passando Agudos, nao visual.

Coordenação - N234A, coordenação Arraiá, pista em uso 14, informo que hoje o circuito de tráfego é pelo setor nordeste, curva base pela esquerda, mantenha sobre a rodovia Marechal Rondon a 1500' AGL, informe visual com o aeródromo.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A visual com o aeródromo.

Coordenação - N234A informe passando o trevo para ingresso na perna do vento da pista 14 circuito pelo setor nordeste do aeródromo.

Piloto - N234A informará no trevo, pista 14, circuito setor nordeste.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A passando o trevo.

Coordenação - N234A Informe na perna base.

Piloto - N234A, está na perna base.

Coordenação - N234A, pista 14, vento sudoeste, acuse no solo controlado.

Exemplo de Fraseologia para coordenação, segue o caso de uma aeronave chegando por Avaí.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A passando Avaí.

Coordenação - N234A, coordenação Arraiá, pista em uso 14, informo que hoje o circuito de tráfego é pelo setor nordeste, curva base pela esquerda, mantenha sobre a rodovia Marechal Rondon a 1500' AGL, acuse no través de Tibiriçá, confirme se visual com o aeródromo.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A visual com o aeródromo.

Coordenação - N234A Informe na final da pista 14.

Piloto - N234A, pista 14, informará na final, circuito setor nordeste.

Piloto - Coordenação Arraiá, N234A, final pista 14.

Coordenação - N234A, pista 14, vento sudoeste, acuse no solo controlado.

Coordenação - N234A, livre a pista na interseção, observe o balizador.

- Essas orientações deverão ser utilizadas somente para o voo virtual. Para o voo real, consultem os documentos oficiais.